

Yann Gadoin

S'occupe de l'entretien et de l'aménagement des pistes de VTT dans le Sancy

Présentation rapide

Dès mes 10 ans, j'ai commencé à m'intéresser au domaine du VTT et à la compétition, et plus précisément en descente. Mes différents contrats, stages et remplacements en vente / réparations au sein de l'entreprise MAZEYRAT CYCLES m'ont permis de me familiariser avec le matériel et les différentes pratiques du vélo. Je pratique le VTT de descente en compétition depuis 10 ans, sur les Coupes régionales et nationales. Parallèlement à cela j'ai obtenu mon Bac en 2004, et j'ai poursuivi par une licence pro en management. Mais pour l'instant mon activité principale reste le ski puisque je termine mon Brevet d'Etat en ski alpin.

Quels sont tes spots auvergnats préférés pour le VTT ?

Pour rouler dans la région, il existe plein de spots variés. La chaîne des Puys reste un domaine extra pour le VTT en général. En ce qui concerne la descente mes spots préférés se concentrent sur les pistes de coupes régionales : Thiers, Le Lioran, Châtel-Guyon, et Super-Besse. J'ai une préférence pour le domaine de Super-Besse puisqu'il s'y prête facilement : grâce aux remontées mécaniques, nous pouvons effectuer un grand nombre de descentes à la journée, et comme je travaille sur la conception des pistes, elles reflètent bien sûr un peu mes préférences.

Quel type de VTT pratiques-tu le plus souvent ?

Je pratique le VTT de descente essentiellement. Mais il m'arrive aussi de rouler en cross-country, en BMX en piste de race ou en champ de bosses pour compléter l'entraînement technique ou physique.

Activité professionnelle actuelle

Cet été, je poursuis ma deuxième saison à Super-Besse sur le Bike Park. Je suis responsable du domaine VTT, employé par la SAEM Pavin Sancy. Mon rôle est de concevoir et d'entretenir les pistes de descente de la station. Parallèlement, je suis impliqué dans les événements liés au VTT sur la station comme cette année, par exemple, une manche de Coupe régionale et une manche de Coupe de France.

En ce moment, nous travaillons sur un tracé de piste bleue axé sur la découverte du domaine et de la pratique pour débiter en toute sécurité.

Ton rôle à l'occasion de la coupe de France de VTT ?

Cette année nous avons eu la chance d'obtenir une manche de Coupe de France de VTT cross-country, trial et descente dans la station de Super-Besse au mois de juillet. A cette occasion, j'étais responsable de la descente (pour la station et pour le Comité Régional de Cyclisme). Ma mission consistait, entre autres, à concevoir le tracé en partenariat avec la Fédération Française de Cyclisme (FFC). En amont, le travail s'est fait avec Emmanuel Hubert et David Moreau, (responsables descente au sein de la FFC) pour discuter du tracé. Dès la fonte des neiges, nous avons pu œuvrer sur le terrain avec le personnel de la station et le matériel approprié (pelle araignée, tronçonneuse, broyeur...) afin de préparer la piste. Les pilotes locaux comme Jérôme Crocombette, Flavien Frugières et Tom Gadoin ont aussi participé en donnant conseils et main-d'œuvre.

Ce fut une bonne expérience de participer à l'élaboration de ce projet. De plus, j'ai eu la chance de pouvoir participer à cette course en parallèle.

Ta vision de la pratique du VTT en Auvergne ?

La pratique du VTT en Auvergne a déjà fait ses preuves depuis longtemps. Nous avons de grandes ressources naturelles et paysagères propices à ce sport. En Auvergne, comme sur le reste de la France, on assiste à l'essor de nouveaux sports extrêmes où ce sont surtout les sensations de glisse

qui sont recherchées (free ride, slope style, dirt, street ou encore VTT de descente)... Ces disciplines diffèrent du VTT cross-country ou rando. En effet, un pilote de VTT de cross-country confirmé ne sera pas forcément à l'aise sur un VTT de descente et inversement. Cela engendre aussi des choix matériels différents (géométrie de fonctionnement du vélo, suspensions, protections...) Si le VTT de descente était jusqu'à présent peu connu en Auvergne, on constate, depuis ces 5 dernières années, qu'il se développe largement. Le prix du matériel a baissé et rend la descente plus accessible, les points de location se multiplient. Notre région se prête très bien à cette pratique grâce, d'une part, au relief, aux terrains variés et aux équipements mécaniques et d'autre part, grâce à sa position géographique centrale en France. En effet, nous avons le potentiel pour égaler certaines stations renommées des Alpes au niveau du VTT de descente.